Rennergebnis - 6. Lauf am 28.10.2016 - 6 x 6 Minuten

	Name	Auto	Gesamt	Spur1	Spur2	Spur3	Spur4	Spur5	Spur6	Punkte
1.	Hans Quadt	BMW M1	149.62	29.00	29.62	30.00	31.00	30.00	0.00	175.00
2.	Stephan Flamme	BMW 320i	148.29	29.00	29.00	30.29	30.00	30.00	0.00	170.00
3.	Stefan Nalbach	BMW M1	147.57	29.57	30.00	29.00	29.00	30.00	0.00	165.00
4.	Sven Timme	BMW M1	147.14	29.00	29.00	29.00	30.14	30.00	0.00	160.00
5.	Ralf Leenen	BMW M1	145.89	29.00	29.00	29.00	29.00	29.89	0.00	155.00
6.	Torsten Kirchgässner	Ford Capri	143.89	29.00	28.00	29.00	29.00	28.89	0.00	150.00
7.	Uwe Klasen	Ford Mustang	142.13	28.00	29.13	28.00	28.00	29.00	0.00	146.00
8.	Thomas Wabner	BMW M1	137.62	28.00	27.00	27.00	27.62	28.00	0.00	142.00
9.	Klaus Schulz	Ford Capri	135.28	27.28	27.00	27.00	27.00	27.00	0.00	138.00
10.	Thomas Eid	BMW M1	132.22	25.00	26.00	28.00	27.00	26.22	0.00	134.00
11.	Tom Franke	BMW 320i	115.28	24.00	18.00	25.28	25.00	23.00	0.00	130.00

Statistik - 6. Lauf am 28.10.2016 - 6 x 6 Minuten

	Name	Runden	ø Runden (min.)	ø Zeit (Runde)	Abstand zum Vordermann	Abstand zum Platz 1	Punkte	Prozent
1.	Hans Quadt	149.62	4.16	14.44			175.00	100.00
2.	Stephan Flamme	148.29	4.12	14.57	1.33	1.33	170.00	99.11
3.	Stefan Nalbach	147.57	4.10	14.64	0.72	2.05	165.00	98.63
4.	Sven Timme	147.14	4.09	14.68	0.43	2.48	160.00	98.34
5.	Ralf Leenen	145.89	4.05	14.81	1.25	3.73	155.00	97.51
6.	Torsten Kirchgässner	143.89	4.00	15.01	2.00	5.73	150.00	96.17
7.	Uwe Klasen	142.13	3.95	15.20	1.76	7.49	146.00	94.99
8.	Thomas Wabner	137.62	3.82	15.70	4.51	12.00	142.00	91.98
9.	Klaus Schulz	135.28	3.76	15.97	2.34	14.34	138.00	90.42
10.	Thomas Eid	132.22	3.67	16.34	3.06	17.40	134.00	88.37
11.	Tom Franke	115.28	3.20	18.74	16.94	34.34	130.00	77.05